

מדינת ישראל

התחבורה
האזרחית
11011
70100

משרד
רשות
ת.ד.
קריית

התעופה
שדה התעופה

סיכום דיון ועדת המכרזים של רשות התעופה האזרחית שהתקיים ביום 11 ספטמבר 2014 (מספר 169) ברשות התעופה האזרחית

משתתפים:

חברי ועדה:
אורסאן סלמאן
ורד וויטנברג

יבנה זכאי - בראונר
שרית עמיחי

חשב רת"א
מנהל אגף מינהל ומשאבי
אנוש
יועצת משפטית
מרכזת הוועדה

יו"ר
הוועדה

נוספים:

גד רגב
מוטי שמואלי
ארז פלס
בני דוידור
גדי ברנדל

מנהל אגף מטה
מנהל אגף בכיר תשתיות תעופתיות
מנהל אגף רישוי צוות אוויר
מנהל תחום בכיר כטב"מ אזרחי
מנהל תחום בכיר מחקרי תעופה

להלן הבקשות והנושאים שעל סדר היום:

1. התקשרות עם חברת MITRE, כספק ייעוץ
2. התקשרות עם היעץ מה איתו למנהל - מכרזת רחוקה
3. התקשרות עם היעץ מה רון לוי - גלישה אזורית
4. בקשה לביצוע שינויים במפרט החוברת : מכרז פומבי מס' 27/14 - וועצים הנדסיים לתחום הכטב"מ.
5. זכות עיון בתיק המכרז מטעם חברת "קין שפי" וטענה לסוד מסחרי ומקצועי מטעם חברת "שירגל"
6. מרחבת התקשרות קיימת עם חברת מ"ג תרשימי מכשולים לטו"ר

מדינת ישראל

הכטב"מ – 3 נקודות וניתן לצבור עד 12 נקודות (המקסימום האפשרי).			
תוקן בגוף החוברת	לא מהותי	יועץ בתחום תחזוקה / כושר אווירי – הבהרה בעניין הזכאות לתואר	סעיף 13.2 הערה
תוקן בגוף החוברת	לא מהותי – חוסך עבודה מיותרת להכנת המלצות	ללא המלצות מטעם רת"א – רת"א תסתמך על ניסיון קודם מול המציע	סעיף 13.2 הערה נוספת
יש 7 חברות בשוק שמסוגלות לספק את השירות המבוקש, למיטב ידיעתנו והיכרותנו את התעשייה. הם מעניקות ייעוץ דומה למשרד הביטחון. מבוקש שמרכיב האיכות יהיה מקסימלי. לשנות ל- 80% איכות, 20% מחיר.	שינוי מהותי השפעת הניקוד לפי שיעור ההנחה הינה גדולה בהרבה מניקוד לפי מחיר יחסי כפי שיפורט בהמשך	ניקוד המחיר של ההצעה	סעיף 13.3 – הבהרה סעיף 13.4 – שינוי של השקלול ל- 50/50
השתנה : 20-80 אחוזים	שינוי מהותי מתן עדיפות לאיכות על פני מחיר	לשקול שינוי בחלוקת ניקוד בין איכות לבין מחיר	סעיף 13.4

5. הרחבה לסעיף 5.7.2:

- א. הצורך של רת"א הינו יועצים מומחים בהנדסת כטב"ם במגוון תחומי מומחיות: אווירודינמיקה, ניווט ובקרת טיסה, מבנה, אוויוניקה, שליטה ובקרה ותקשורת, תוכנה ועוד (סך הכול 8 תחומים כמפורט במסמך).
- ב. הכוונה הייתה דרישת סף של 5 שנות ניסיון בהנדסת כטב"ם בתחומי המומחיות מתוכם 3 שנות ניסיון מאז 1.1.2008 ועד היום על מנת להבטיח ניסיון עדכני. ניקוד איכות עבור ניסיון היועץ בתחום המומחיות במערכות כטב"ם יתקבל על שנות ניסיון מעבר ל-5 שנים (נקודה על כל שנה ועד למקסימום 6 נקודות).
- ג. בנוסח הנוכחי דרישת הסף הינה 5 שנות ניסיון בהנדסה כללי בתחום ההשכלה שנרכשה (לא בהכרח ניסיון שקשור לתעופה) ו-3 שנות ניסיון בהנדסת כטב"ם בתחום המומחיות מאז 1.1.2008 ועד היום. ניקוד האיכות זהה למתואר בסעיף הקודם.
- ד. הבעיה: קיים תחום רחב בשנות הניסיון בתחום המומחיות בין דרישת הסף למתן ניקוד לאיכות. דרישת הסף הינה 5 שנים מסיום התואר בהנדסה מתוכם 2 שנות ניסיון הנדסי כללי ו-3 שנות ניסיון בהנדסת כטב"ם בתחום המומחיות, ואילו ניקוד מינימלי יתקבל רק עבור 6 שנות ניסיון בהנדסת כטב"ם בתחום המומחיות.

6. הרחבה לסעיף 13.3:

- א. אנחנו מעדיפים כי ניקוד הצעת המחיר יהיה לפי מחיר יחסי ולא לפי שיעור הנחה יחסי. בהמשך שתי דוגמאות כמותיות להצדקת השינוי כאשר בשתי הדוגמאות משקל המחיר מהווה 40 נקודות.
- ב. התקבלו שתי הצעות – האחת עם 1% הנחה והשנייה ללא הנחה. כאשר הניקוד לפי שיעור הנחה יחסי אזי הראשונה תקבל 40 נקודות והשנייה תקבל 0 נקודות. התוצאה – הבדל זניח במחיר אבל הבדל

מדינת ישראל

מהותי בניקוד. במקרה שהניקוד הוא לפי מחיר יחסי המציע 1% הנחה יקבל 40 נקודות והמציע ללא הנחה יקבל 39.6 נקודות.

ג. התקבלו שתי הצעות – האחת עם 5% הנחה והשנייה עם 1% הנחה. כאשר הניקוד לפי שיעור הנחה יחסי אזי הראשונה תקבל 40 נקודות והשנייה תקבל 8 נקודות. במקרה שהניקוד הוא לפי מחיר יחסי המציע 5% הנחה יקבל 40 נקודות והמציע 1% הנחה יקבל 38.4 נקודות. שוב הבדל לא משמעותי במחיר אבל הבדל מהותי בניקוד.

7. אבקש מוועדת המכרזים לדון בשינויים המבוקשים במסמכי המכרז.

<p>בקשה בביצוע שינויים בפרסום מכרז פומבי מס' 27/14 – ועצים הנדסיים לתחום הכטב"מ</p>	<p>נושא</p>
<p>וועדת המכרזים מאשרת שינויים בחוברת המכרז בהלימה להחלטות שהתקבלו לעיל – פירוט בטבלה וכן תיקונים נלווים במפרט המכרז.</p>	<p>החלטה</p>

על התחום:

אורסאן סלמאן
 חשב רשות התעופה האזרחית
 ורד וויטנברג
 מנהלת אגף מינהל ומשאבי אנוש

יבינה זכאי בראונר
 יועצת משפטית רת"א
 שרית עמיחי
 מנהל אגף מינהל ומשאבי אנוש

רשמה: שרית עמיחי

מרכזת ועדת מכרזים
 רשות התעופה האזרחית